



# NA STEZKY PRO VŠECHNY

Metodika bezbariérové průchodnosti naučných stezek  
se zaměřením na **vozičkáře**



HANA MARŠÁLEKOVÁ

MILAN MARŠÁLEK

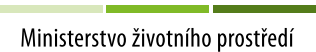
© V roce 2017 vydala 01/14 ZO ČSOP „Natura, quo vadis?“  
© 2017 Grafika LVICE  
Vytisknuto na recyklovaném papíře. Tiskněte prosím na recyklovaný papír.  
Autoři: **Hana Maršálek** a **Milan Maršálek**  
Kresba: **Eliška Surmová**  
Fotografie: **Hana Maršálek**, **Radek Borovička**, **Archiv 01/14 ZO ČSOP**  
Odborné poradenství: **Kateřina Novotná**, **Pražská organizace vozíčkářů**, z. s.  
a **Emilie Pecharová**, **Fakulta životního prostředí ČZU v Praze**



Jsme základní organizací celostátního Českého svazu ochránců přírody. Jsme zřizovateli turistického oddílu Mladých ochránců přírody Ginkgo a provozovateli místního EkoCentra v Domě na Praze 10. Naše organizace zaštiťuje dobrovolnou iniciativu občanů Naše Malešice působící v naší domovské čtvrti v Praze 10. Podílíme se též na praktické ochraně a údržbě chráněných lokalit na území Prahy.

Jednou z aktivit, o kterou se nám podařilo postupně rozšířit naši činnost, je budování a obnova naučných stezek. A turistika, výlety a naučné stezky mají být přístupné všem. Tímto materiálem se pokoušíme vhodně propojit EVVO se sociální oblastí. Proto voláme **Na stezky, pro všechny!!!**  
[www.nastezky.eu](http://www.nastezky.eu)  
[www.natura-praha.org](http://www.natura-praha.org)

Metodika je výstupem projektu **Na stezky, pro všechny!!!**, který podpořili:



Ministerstvo životního prostředí  
Projekt nemusí vyjadřovat stanoviska MŽP



Hlavní město Praha



|                                                                                            |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Slovo úvodem                                                                               | 4         |
| <b>1. Stručně o naučných stezkách hlavního města Prahy</b>                                 | <b>5</b>  |
| <b>2. Metodika bezbariérové průchodnosti naučných stezek na území hlavního města Prahy</b> | <b>6</b>  |
| 2.1 Osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace                                      | 6         |
| 2.2 Cílové skupiny                                                                         | 6         |
| <b>3. Mapujeme bezbariérovou průchodnost</b>                                               | <b>7</b>  |
| <b>4. Hodnotíme bezbariérovou průchodnost pro vozíčkáře</b>                                | <b>8</b>  |
| 4.1 Aspekty posouzení bezbariérové průchodnosti                                            | 8         |
| <b>5. Možnosti výstupů mapování bezbariérovosti</b>                                        | <b>9</b>  |
| 5.1 Vyhodnocení naučných stezek v Praze pro vozíčkáře                                      | 10        |
| 5.2 TIP na výlet pro vozíčkáře: <i>NS Modřanská rokle</i>                                  | 11        |
| 5.3 TIP na výlet pro vozíčkáře: <i>NS Barandovské skály</i>                                | 12        |
| 5.4 Prezentace bezbariérové průchodnosti NS v Praze                                        | 13        |
| <b>6. Doporučení pro výlety s vozíčkáři</b>                                                | <b>14</b> |
| <b>7. Zdroje informací</b>                                                                 | <b>15</b> |
| 7.1 Použité a citované zdroje textu                                                        | 15        |
| 7.2 Další doporučené tematické odkazy                                                      | 15        |





## SLOVO ÚVODEM

Vyrazit do přírody načerpat energii je pro populaci bez pohybového omezení snadné, levné a mnohdy takřka všední. Pro člověka na vozíku, který musí čelit architektonickým i sociálním bariérám, může zdánlivě banální vycházka v nejbližším lesoparku představovat náročnou akci s řadou obtížných okolností. Komplikací může být už samotná doprava na místo, nesnadný terén s nepředvídatelnými nerovnostmi povrchu přírodních stezek, nevhodně umístěné informační tabule nebo absence bezbariérového hygienického zařízení.

Většina běžně nabízených volnočasových aktivit v přírodě je přitom pro skupinu osob s tělesným postižením nevyužitelná a tuto důležitou oblast lidského života mnohdy opomíjí státní i nestátní programy. Výpravy po předem zmapovaných turistických trasách a naučných stezkách zohledňujících potřeby účastníků s pohybovým omezením, tak nabízejí nejen aktivní trávení volného času a poznávání nových míst, ale i tolik potřebný sociální kontakt, který může pro řadu lidí být stejně obtížně dostupný jako samotný les.

**Kateřina Novotná**

*Pražská organizace vozíčkářů, z.s.*



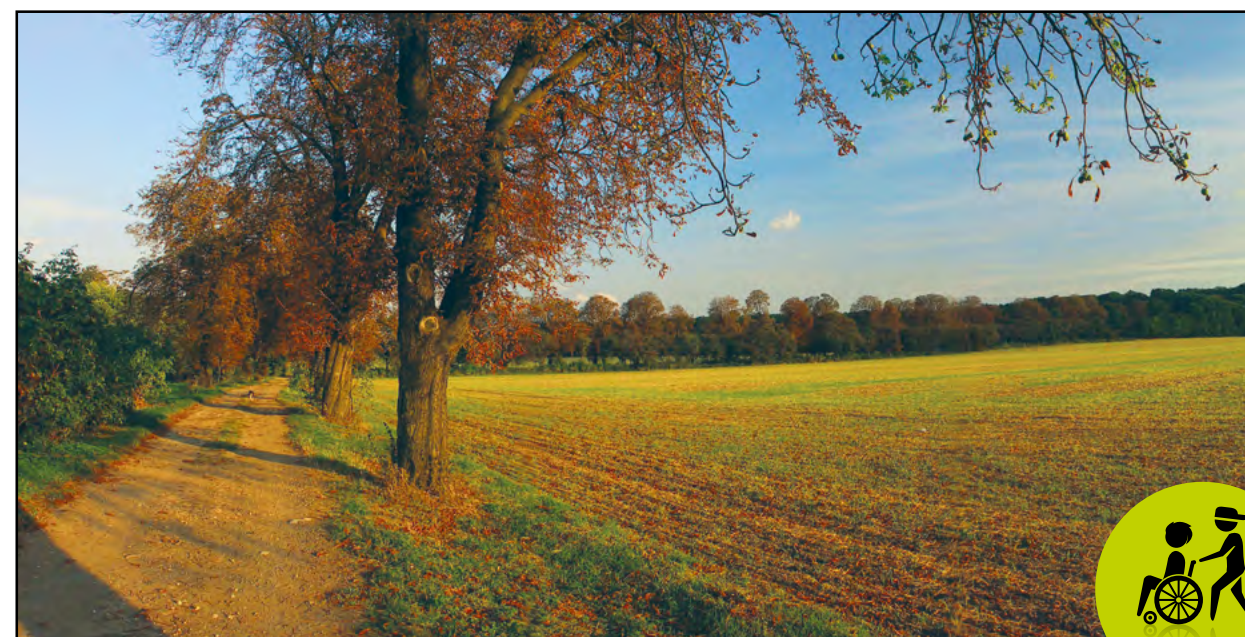
## I. STRUČNĚ O NAUČNÝCH STEZKÁCH HL. M. PRAHY

Na území hlavního města Prahy se dnes nachází přibližně 50 naučných stezek o celkové délce přes 180 km s přibližně 500 bodovými informačními panely. V rámci projektu je veřejnosti předkládána informace o možnostech bezbariérové průchodnosti u 42 tras. Převážnou část naučných stezek jsme byli nuceni zařadit mezi trasy obtížně přístupné vzhledem k umístění v členitém přírodním terénu, mnohdy ve zvláště chráněných územích. Zvláště chráněnými územími prochází zhruba polovina naučných stezek a výlety jsou tak díky přítomným fenoménům atraktivní. Ale stále můžeme konstatovat, že je zde početné zastoupení stezek, na kterém je možno bezbariérové vycházky realizovat. Většinou s doporučeným doprovodem v závislosti na cílovou skupinu, zda se jedná o vozíčkáře, seniory nebo osoby doprovázející dítě v kočárku.

Přírodní stezky, které tvoří cca 2/3 z naučných tras, mohou osoby s omezenou mobilitou navštívit z větší části jen ve výjimečných bezbariérových úsecích. Naopak městské stezky, díky vhodnému povrchu, mohou osoby s omezenou mobilitou z většiny navštívit celé. Vytvoření přírodní naučné stezky bezbariérovým přístupem bude v dnešní době ve většině případů bohužel technicky nemožné. Protože je při realizaci nových naučných stezek třeba zvolit kompromis mezi atraktivností a bezbariérovostí, při návrzích doporučujeme uvažovat s možností realizace objízdnych tras. Rozšíření sítí stezek pro osoby s omezenou mobilitou a vytvoření důstojných a příjemných podmínek pro návštěvu i přírodních tras je do budoucnosti prospěšná vize, která si zasluhuje i vzorové realizace.

**Hanka Maršáleková**

*Český svaz ochránců přírody*





## METODIKA BEZBARIÉROVÉ PRŮCHODNOSTI NAUČNÝCH STEZEK NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY



Naučné stezky dnes patří mezi standardní infrastrukturu provázející cennými přírodními lokalitami. V hlavním městě Praze se v současné době nachází na pět desítek takovýchto tras. Touto metodikou dochází ke stručnému popsání doposud méně akcentované problematiky bezbariérové průchodnosti naučných stezek a k žádoucímu propojování environmentální výchovy a osvěty se sociální oblastí. Metodika vychází z výstupů bakalářské práce Hany Maršálekové

Vyhodnocení bezbariérové průchodnosti naučných stezek na území hlavního města Prahy, která byla řešena na Fakultě životního prostředí ČZU v Praze. Výstupem vlastní práce je vyhodnocení průchodnosti pro vybrané citlivé skupiny obyvatel s omezenou schopností pohybu nebo orientace, stanovené na základě vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### 2.1 OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

„... tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let ...“ Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

### 2.2 CÍLOVÉ SKUPINY

Základní vyhodnocení proběhlo v rámci celého projektu pro tři posuzované cílové skupiny:



osoby na vozíku - **vozičkáři**,



osoby pokročilého věku - **senioři**,



osoby doprovázející dítě v kočárku či dítě do tří let - **rodiče s kočárkem**.

Tato dílčí metodika se věnuje skupině osob na vozíku, tedy **vozičkářům**.



## MAPUJEME BEZBARIÉROVOU PRŮCHODNOST



Pokud máme jasno v tom, na jakém zvoleném území hodláme mapovat naučné stezky, je prvotním úkolem mapovatele prověřit aktuální počet a stav naučných stezek v daném území. Z důvodu společenské i fyzické dostupnosti pro cílové skupiny doporučujeme následující kritéria pro omezení počtu relevantních naučných tras:

- vzhledem k cílovým skupinám jsou relevantní pouze trasy s délkou do 10 km,
- posuzované naučné stezky nejsou zpoplatněné, vstup je bez časového omezení a na volbě návštěvníka,
- nepovinnou podmínkou je vzhledem k edukativní náplni tras také přítomnost bodových informačních panelů, ale již dnes je trendem tyto panely nahrazovat moderními technologiemi.

Během terénních prací je nezbytná standardní navigace GPS, která umožňuje zaznamenávat prošlou trasu. Díky nadmořským výškám lze ze záznamu evidovat také podélné sklony daných tras, nicméně na přesné měření sklonů tras je vhodné použít přístroj zvaný sklonoměr. Pro potřeby projektu byl laskavě zapůjčen z POV, z.s., jelikož se jedná o několikatisícovou položku.



V ideálním případě se mapování účastní 2 lidé – první obhospodařuje techniku, druhý pořizuje fotografickou dokumentaci a poznámky k dalším bariérám a mobiliáři (lavičky, odpadkové koše, pobytová místa, WC a další) na trase.



Terénnímu šetření v rámci projektu (prvotně jako zpracování bakalářské práce) byly podrobeny všechny naučné stezky na území hlavního města Prahy, které byly dohledány z dostupných knižních a internetových

zdrojů a evidovány k 31. 12. 2014. K vlastnímu zmapování došlo v letech 2015 – 2016. V roce 2017 došlo k prověření a verifikaci u 4 vybraných tras, na kterých proběhly vycházky s vozičkáři a seniory.





## HODNOTÍME BEZBARIÉROVOU PRŮCHODNOST PRO VOZÍČKÁŘE

Pro základní a rychlé vyhodnocení bezbariérové průchodnosti naučných stezek byla pro všechny hodnocené kategorie (vozíčkáři, senioři, rodiče s kočárkem) zvolena všeobecně známá semaforová signalizace. Tento hodnotící model je v současnosti využíván např. Pražskou organizací vozíčkářů, z. s., v dalších jiných metodických materiálech obdobného charakteru. Vedle hodnocení je doplněno i konkrétní doporučení pro osoby pokročilého věku.



**BARVA ČERVENÁ = NAUČNÁ STEZKA  
OBTÍŽNĚ PŘÍSTUPNÁ** / Trasa není vhodná pro vozíčkáře



**BARVA ORANŽOVÁ = NAUČNÁ STEZKA  
ČÁSTEČNĚ PŘÍSTUPNÁ** / Trasa je doporučena pro zdatné vozíčkáře, vozíčkáře s doprovodem a elektrické vozíky



**BARVA ZELENÁ = NAUČNÁ STEZKA PŘÍSTUPNÁ** / Trasa je přístupná pro méně zdatné vozíčkáře, určená pro vozíčkáře s doprovodem a doporučena pro vozíčkáře bez doprovodu s elektrickými vozíky

### 4.1 ASPEKTY POSOUZENÍ BEZBARIÉROVÉ PRŮCHODNOSTI

Dle vybraných aspektů řadíme naučné stezky do příslušné kategorie bezbariérové průchodnosti. Při zařazování do kategorie přikládáme u vozíčkářů nejvyšší váhu povrchu dané trasy. Důležité je také zohlednění klimatických podmínek - počasí (přítomnost bláta, haťové úseky mohou být za vlhka kluzké apod.). U překážek uvažujeme, že některé mohou být i dočasné, například závory, špatně zaparkované auto, nevhodně umístěná dopravní značka a jiné. Pozor musíme dávat také na překážky nejen výškové, ale také například na odtokové kanálky na cestách a jiná obdobná cestní zařízení.

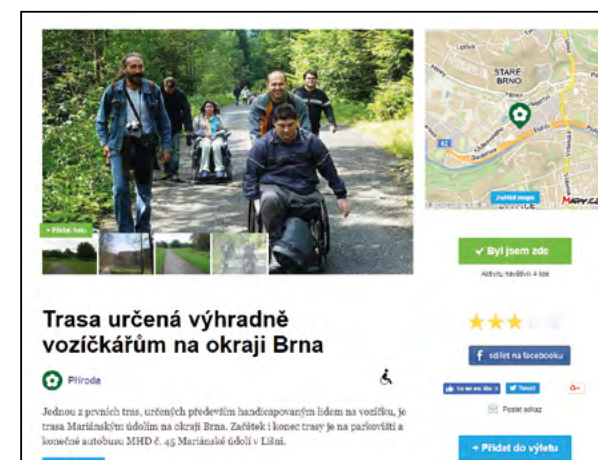
- PŘEKÁŽKY:** mezi které řadíme schodiště, obrubníky a prahy,
- POVRCH:** rozlišovat můžeme zejména štěrk, neudržovaný mlat, travní porosty, panely, hatě, kamenná dlažba, asfalt, zámková dlažba, beton, udržovaný mlat
- SKLONY TERÉNU:** přístupnost rozlišujeme sklony nad 8 %, do 8 %, do 6 %
- DÉLKA TRAS:** do 10 km, do 8 km, do 6 km

#### ASPEKTY K POSUZOVÁNÍ BEZBARIÉROVÉ PRŮCHODNOSTI

| přístupnost               | překážky | povrch                                        | sklon  | šířka trasy | délka    |
|---------------------------|----------|-----------------------------------------------|--------|-------------|----------|
| <b>obtížně přístupná</b>  | nad 5 cm | štěrk, neudržovaný mlat, travní porosty       | nad 8% | do 120 cm   | do 10 km |
| <b>částečně přístupná</b> | do 5 cm  | panely, hatě, kamenná dlažba                  | do 8%  | min. 120 cm | do 8 km  |
| <b>přístupná</b>          | do 2 cm  | asfalt, zámková dlažba, beton, udržovaný mlat | do 6%  | min. 150 cm | do 6 km  |

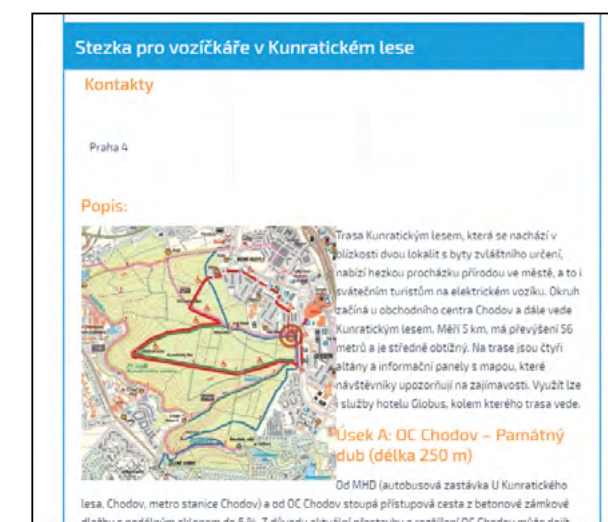


## MOŽNOSTI VÝSTUPŮ MAPOVÁNÍ BEZBARIÉROVOSTI



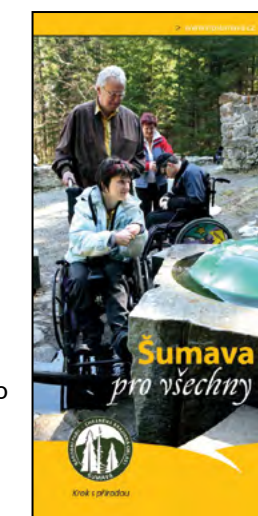
V Praze byla první bezbariérová **naučná stezka Prahy 13** otevřena v roce 2013. Druhou, a zároveň dosud poslední, bezbariérovou trasou na území hlavního města je **naučná stezka v Kunratickém lese**, otevřená v roce 2014.

S myšlenkou všeobecné dostupnosti naučných stezek přišel Klub českých turistů v roce 2009, kdy byla otevřena **první bezbariérová trasa v brněnském Mariánském údolí**.



Na rozšíření turistiky pro osoby s omezenou mobilitou se podílí Správa Krkonošského národního parku (KRNP). Díky projektu „**Krkonoše bez bariér**“ byly rozšířeny sítě stezek pro tyto návštěvníky. Mapováním průchodnosti k daným turistickým cílům vzniklo 22 bezbariérových tras, ke kterým byly vytvořeny mapové podklady s popisem a informacemi o nich. Tato data byla zveřejněna na internetových stránkách a v tištěné publikaci.

Mezi další regiony snažící se vytvořit vhodné podmínky pro turistiku osob s omezenou mobilitou, patří také turistický region Šumava. Správa NP a CHKO Šumava zmonitorovala, upravila a zpřístupnila 8 bezbariérových stezek. Následně byl vydán průvodce s názvem „**Šumava pro všechny**“.



V případě našeho projektu byla data získaná z terénních šetření podkladem pro další zákres do prostředí elektronické mapy, která posloužila jako vhodný podklad.

Vyhodnocení bezbariérové průchodnosti naučných stezek na území hl. m. Prahy je v současné době dostupné na internetových stránkách **www.nastezky.eu**, aktuální možnosti webové prezentace uvádíme v kapitole 5.4.





## 5.1

## VYHODNOCENÍ NAUČNÝCH STEZEK V PRAZE PRO VOZÍČKÁŘE

| VYHODNOCENÍ BEZBARIÉROVÉ PRŮCHODNOSTI POSUZOVANÝCH NAUČNÝCH<br>STEZEK PRO VOZÍČKÁŘE |          |                    |                                             |          |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|---------------------------------------------|----------|--------------------|
| naučná stezka                                                                       | Praha    | stav               | naučná stezka                               | Praha    | stav               |
| NS Petřín                                                                           | Praha 1  | obtížně přístupná  | Fitness stezka u Vltavy                     | Praha 12 | přístupná          |
| NS Na vrchu Svatého Kříže                                                           | Praha 3  | obtížně přístupná  | NS Počítáme s vodou *                       | Praha 12 | obtížně přístupná  |
| NS Centrální park Pankrác                                                           | Praha 4  | přístupná          | Keltská stezka                              | Praha 12 | obtížně přístupná  |
| NS v Kunratickém lese                                                               | Praha 4  | částečně přístupná | NS Údolím Dalejského potoka                 | Praha 13 | obtížně přístupná  |
| NS Prokopské údolí - Butovickým hradištěm                                           | Praha 5  | obtížně přístupná  | NS v Praze - Stodůlkách                     | Praha 13 | částečně přístupná |
| NS Barrandovské skály *                                                             | Praha 5  | částečně přístupná | NS Dolní Počernice                          | Praha 14 | obtížně přístupná  |
| NS Sliveneckého mramoru                                                             | Praha 5  | obtížně přístupná  | NS Historií Hostivaře                       | Praha 15 | obtížně přístupná  |
| NS Oborou Hvězda                                                                    | Praha 6  | obtížně přístupná  | NS Povodím Botiče                           | Praha 15 | obtížně přístupná  |
| NS Housle                                                                           | Praha 6  | obtížně přístupná  | NS Toulcův dvůr                             | Praha 15 | obtížně přístupná  |
| NS Roztocký háj - Tiché údolí                                                       | Praha 6  | obtížně přístupná  | NS Problémy životního prostředí ve městě    | Praha 15 | obtížně přístupná  |
| NS Stromovkou za poznáním                                                           | Praha 7  | obtížně přístupná  | NS Historií Horních Měcholup                | Praha 15 | obtížně přístupná  |
| NS Přírodním areálem Botanické zahrady Praha                                        | Praha 7  | obtížně přístupná  | NS Chuchelský háj                           | Praha 16 | obtížně přístupná  |
| NS Košíčka                                                                          | Praha 7  | obtížně přístupná  | NS Řepy                                     | Praha 17 | obtížně přístupná  |
| NS Thomayerovy sady                                                                 | Praha 8  | obtížně přístupná  | NS Vínorský park - Satalická bažantnice     | Praha 19 | obtížně přístupná  |
| NS MČ Praha 9 - jihovýchodní stezka                                                 | Praha 9  | obtížně přístupná  | NS Vínor - Jenštejn                         | Praha 19 | obtížně přístupná  |
| NS MČ Praha 9 - severozápadní stezka                                                | Praha 9  | obtížně přístupná  | NS ZŠ Stoliňská                             | Praha 20 | částečně přístupná |
| NS Svatého Josefa *                                                                 | Praha 10 | částečně přístupná | NS Klánovickým lesem                        | Praha 21 | částečně přístupná |
| NS Strašnice                                                                        | Praha 10 | částečně přístupná | Lesní galerie aneb Tam a zpátky za zvířátky | Praha 21 | obtížně přístupná  |
| NS Milíčov                                                                          | Praha 11 | obtížně přístupná  | NS MČ Praha-Běchovice                       | Praha 21 | částečně přístupná |
| NS Neleníme v zeleni                                                                | Praha 12 | obtížně přístupná  | NS Dubeč - Uhřetěves                        | Praha 22 | obtížně přístupná  |
| NS Modřanská rokle *                                                                | Praha 12 | částečně přístupná | NS Mýto                                     | Praha 22 | obtížně přístupná  |

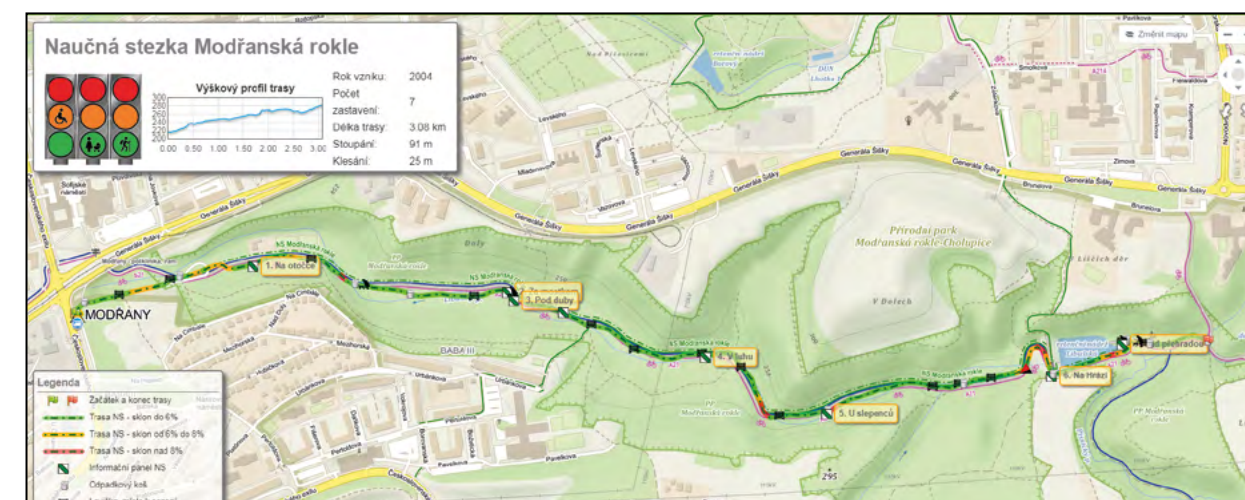
\* Na těchto NS se konaly vycházky v rámci projektu a došlo zde k verifikaci bezbariérové průchodnosti

## 5.2

## TIP NA VÝLET PRO VOZÍČKÁŘE: NS MODŘANSKÁ ROKLE

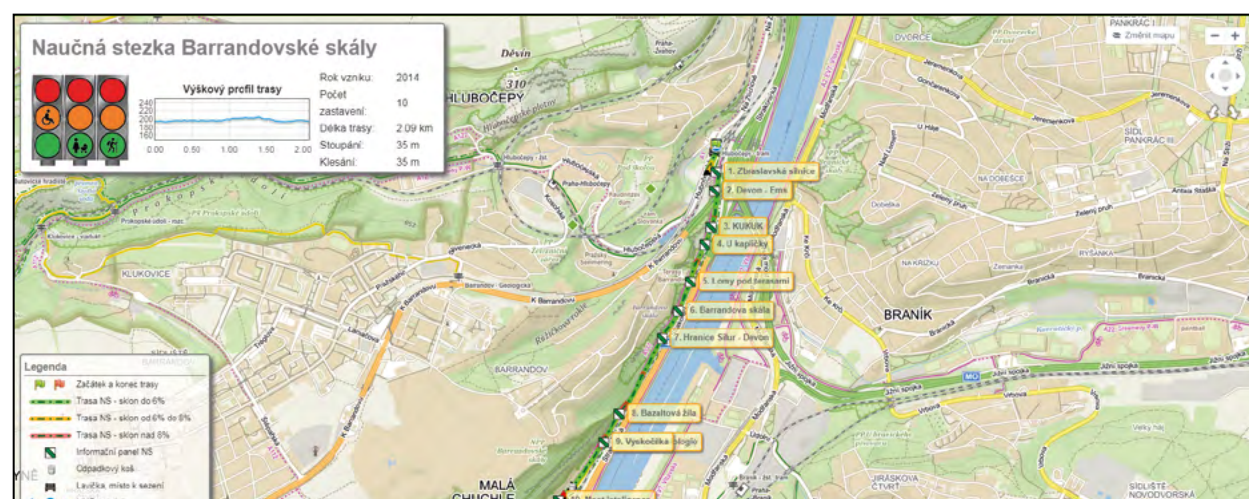
### NAUČNÁ STEZKA MODŘANSKÁ ROKLE

vede pohodovou trasou klidným údolím Modřanského potoka. Celá trasa vede po zpevněných asfaltových cestách. Pohodlnější je vzhledem ke svažitosti stezky začít od konce, tedy z Libušské strany, a to ulicí Na Šejdru. V horní části je třeba překonat několik obrubníků s nájezdy, resp. sklonité úseky. Na začátku i na konci není problém ani s parkováním, ani s přístupem MHD. Osoby na vozíčku by rozhodně neměly na tuto stezku vyrážet bez doprovodu.





## A photograph showing two men sitting in wheelchairs on a paved path, facing each other and engaged in conversation. The man on the left is wearing a dark blue jacket and a backpack, while the man on the right is wearing a bright green jacket. In the background, there is a small, weathered building with a semi-circular roof and a doorway, heavily covered in graffiti. The building is surrounded by tall grass and trees.



**Další praktická doporučení pro výlet na naučných stezkách z pohledu bezbariérové průchodnosti čtete hned o stránku dále!**

» mapový výstup bezbariérové průchodnosti



## DOPORUČENÍ PRO VÝLETY S VOZÍČKÁŘI

- Při plánování výletu prostudujte mapu a ověřte si stav cest (opravy, sněhová pokrývka) na uvedených informačních centrech.
- S předstihem získajte informace o předpovědi počasí. Nepodceňujte oblečení a doplňky pro deštivé počasí.
- Počítejte s tím, že na cestě mohou projíždět i cyklisté, motorová vozidla nebo lesní technika.
- I na zdánlivě snadné vycházky do přírody si raději vezměte s sebou doprovod. Nepřeceňujte své síly a síly svého doprovodu.
- Před výletem informujte přátele o předpokládané trase a časovém harmonogramu výletu.
- Ujistěte se, že baterie u elektrického vozíku je plně nabitá. Pamatujte na to, že elektrické vozíky mají výrazně větší spotřebu při jízdě do kopce, než po rovině. Sice vyjedou strmější cestu, ale hůře si poradí s nerovnostmi než vozíky manuální.
- Respektujte tempo pěších, používáte-li elektrický vozík.
- Pozor, podzimní mokré listí a kamení je velmi kluzké!
- Dodržte směr plánované trasy a neuhýbejte z ní. Respektujte vyznačené stezky a zákazy vstupu.
- Naučte se zacházet se svým vozíkem, zjistěte si jeho technické možnosti, jak je odolný deštivým srážkám a naučte se opravit jeho nejčastější závady. Mějte při sobě kontakt na dopravce (v případě skupinového výletu) v případě technické závady.
- Respektujte časový harmonogram plánovaných skupinových akcí. Vezměte si občerstvení s sebou, restaurace v cíli cesty může být zavřená.

Vychází z Desatera rozumného vozíčkáře, které sestavila Správa KRMAP

### DOPORUČENÉ VYBAVENÍ NA TRASU

|                                                                                    |                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| užívané léky                                                                       | nepromokavá bunda, pláštěnka                                                                                                      |
| kartička s názvem zdravotního omezení, informace o tom, jak pomoci v případě nouze | nabitý a zapnutý mobilní telefon s uloženými čísly na nejbližší příbuzné nebo personál zdravotnického či rehabilitačního zařízení |
| mapa                                                                               | případně fixační pás pro upevnění vozíčkáře do sedadla                                                                            |
| nářadí a materiál na opravu poškozeného vozíku včetně defektu na duši              |                                                                                                                                   |



## ZDROJE INFORMACÍ

### 7.1 POUŽITÉ A CITOVANÉ ZDROJE TEXTU

- ANTOŠOVÁ K., DRAHNÝ R., SKALKA M., 2010: KRKONOŠE BEZ BARIÉR. Správa Krkonošského národního parku, Trutnov. Online dostupné zde: [http://www.krnap.cz/data/Files/pages/krnap-krkonose-bez-barier-cz-lowres\\_1296200438365.pdf](http://www.krnap.cz/data/Files/pages/krnap-krkonose-bez-barier-cz-lowres_1296200438365.pdf)
- DVOŘÁKOVÁ L., ŠTEMBERK J., 2013: ŠUMAVA PRO VŠECHNY! Správa NP a CHKO Šumava, Vimperk. Online dostupné zde: [www.npsumava.cz/cz/1446/sekce/trasy-pro-vozickare](http://www.npsumava.cz/cz/1446/sekce/trasy-pro-vozickare)
- MARŠÁLEKOVÁ H., 2016: VYHODNOCENÍ BEZBARIÉROVÉ PRŮCHODNOSTI NAUČNÝCH STEZEK NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY. Bakalářská práce, vedoucí doc. E. Pecharová, FŽP ČZU v Praze, Praha.
- MARŠÁLEKOVÁ H., PECHAROVÁ E., MARŠÁLEK M., 2016: THE EVALUATION OF THE BARRIER-FREE PASSABILITY OF THE NATURE TRAILS OF CITY OF PRAGUE (Czech republic). In FIALOVÁ J., PERNICOVÁ D., 2016: Public recreation and landscape protection – with nature hand in hand... Conference proceeding. Mendel University Brno, Brno. Online dostupné zde: <http://www.utok.cz/node/300>
- PRAŽSKÁ ORGANIZACE VOZÍČKÁŘŮ, 2012: INFORMAČNÍ ROZCESTNÍK PRO SNADNÉ PUTOVÁNÍ PRAHOU. MCU s.r.o., Český Krumlov.

### 7.2 DALŠÍ DOPORUČENÉ TEMATICKÉ ODKAZY

- DRÁBEK K., 2005: NAUČNÉ STEZKY A TRASY, PRAHA A STŘEDOČESKÝ KRAJ. Dokořán, Praha.
- PRAŽSKÉ NAUČNÉ STEZKY HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY – [www.prazskestezky.cz](http://www.prazskestezky.cz)
- PRAŽSKÁ ORGANIZACE VOZÍČKÁŘŮ – PROJEKTY BEZBARIÉROVÉ PŘÍSTUPNOSTI – [www.presbariery.cz](http://www.presbariery.cz)
- ŠUMAVA PRO VŠECHNY! – [www.npsumava.cz/cz/1446/sekce/trasy-pro-vozickare](http://www.npsumava.cz/cz/1446/sekce/trasy-pro-vozickare)
- KUDY Z NUDY – Poznávejte Česko bez bariér – [www.kudyznudy.cz/aktuality/borte-bariery.aspx](http://www.kudyznudy.cz/aktuality/borte-bariery.aspx)







# NA STEZKY PRO VŠECHNY

Metodika  
bezbariérové průchodnosti naučných stezek  
se zaměřením na **vozíčkáře**



HANA MARŠÁLEKOVÁ  
MILAN MARŠÁLEK

[www.nastezky.eu](http://www.nastezky.eu)

© V roce 2017 01/14 ZO ČSOP „Natura, quo vadis?“



© 2017 Grafika LVICE

Vytištěno na recyklovaném papíře.  
Tiskněte prosím na recyklovaný papír.